

# REMEMBER US

WINCRANGE

## THE CRASH OF THE HUDSON FK-308



At 18:48, on the evening of March 20 1945, a Lockheed Hudson took off from RAF Tempsford. On board was a crew of four, the pilot, Flight Lieutenant Terrence Helfer, the navigator Flying Officer Henry Johnson, the radio operator Flight Lieutenant Raymond Escreet, all three of them from the United Kingdom, as well as the New Zealand machine-gunner, Flying Officer Forrest Thompson. The crew was part of the secretive 161 Squadron RAF. This unit had the mission to infiltrate and exfiltrate secret agents and members of the resistance movements into the countries occupied by the Nazis. 161 Squadron was based at the top secret RAF Tempsford, an air station, camouflaged as a big farm, located in Bedfordshire, near Cambridge.

The Hudson also had three passengers aboard, they were Belgian agents of the SOE (Special Operations Executive). The SOE was a paramilitary unit of the Intelligence Service, tasked with waging un-conventional warfare against the German occupiers all over Europe. The mission was under the command of Lieutenant Guy Corbisier, nom de guerre "Benedict", who was assisted by Lieutenant Léon de Winter, nom de guerre "Leader" and Lieutenant Jean-Jacques Morel, nom de guerre "Express". The three officers, on detachment from the Belgian exile army to the SOE, were supposed to jump by parachute into Germany, in-between the cities of Kassel and Erfurt. Their mission was to get into contact with Belgian slave workers and organise them into a band of guerrillas. This irregular unit was meant to assist the advance of the allied forces through Germany. Furthermore the SOE agents were tasked with collecting intelligence on the German defences and passing it to the allied commanders.



RAF Flight Lieutenant  
Terrence "Terry" Helfer



RAF Flight Lieutenant  
Raymond Escreet

The 24 and 23 year old officers were experienced veterans of the secret war and all three had executed an undercover mission in occupied Belgium. As a matter of fact the three young men were on leave, waiting to be demobilised, when they got their orders for a last mission behind enemy lines.

Right from the beginning the mission was off to a bad start. Already in the early evening, before the take-off, the weather was stormy and rainy. It was not sure if the Hudson would be able to leave RAF Tempsford. Finally it was decided to go ahead and to re-evaluate once arrived at Erfurt, making the decision to drop the agents dependant on the weather conditions over the drop zone. Having arrived over the DZ, the weather was absolutely horrible and the jump was scrapped. It was on the way back to the UK that disaster struck the Hudson and its crew.

Shortly before one in the morning, in the village of Hupperdange, Pastor Michel Majerus was woken up by the loud noise of aircraft engines. A few moments later, the Father heard the noise of heavy machine guns and saw a fiery, red lightning in the skies. Five minutes later, a dog started barking and, when Pastor Majerus went to see what might have alerted the dog, he found Flight Lieutenant Helfer in front of the house. The pilot had suffered bad burns in his face and on his hands. Father Majerus took him in for the night and the next morning, an US Army Ambulance took Flight Lieutenant Helfer to a military hospital.

Terrence "Terry" Helfer was to be the only survivor of the terrible crash. The remains of Helfer's six brothers in arms were found in the burned out wreck of the Hudson, which had crashed on a wooded hill, above the village of Maulusmühle. The killed servicemen were laid to rest in two provisional graves at the crash-site. On initiative of the family of Lieutenant Corbisier, it was decided that the six soldiers should find their last resting place on the peaceful, wooded hill, instead of a Commonwealth War Grave Commission cemetery.

An inquiry, held immediately after the war, came to the conclusion that the Hudson FK-308 had been shot down by a German night fighter. Nowadays it is a certainty that, in fact, the plane was accidentally downed by an US Army Air Force P-61A "Black Widow" night fighter.

## LE CRASH DU HUDSON FK-308



A 18:48, le soir du 20 mars 1945, un avion du type Lockheed Hudson décolla de la base RAF Tempsford. A son bord se trouva l'équipage, composé du pilote, le Flight Lieutenant Terrence Helfer, d'un navigateur, le Flying Officer Henry Johnson, de l'opérateur TSF, le Flight Lieutenant Raymond Escreet, tous les trois anglais, ainsi que du mitrailleur de bord néo-zélandais, le Flying Officer Forrest Thompson. L'équipage fit partie du 161 Squadron Royal Air Force. La mission de cette escadrille consista à insérer et à ex-filtrer des agents secrets et des membres de la résistance dans les territoires occupés par les Nazis. L'escadrille fut basée sur la base secrète, déguisée en ferme, de RAF Tempsford près de Cambridge.



Lockheed Hudson  
of the RAF

A bord du Hudson se trouvèrent aussi trois passagers, des agents secrets de nationalité belge du SOE (Special Operations Executive). Le SOE fut une organisation paramilitaire des services secrets britanniques, qui eut l'objectif de mener une guerre non-conventionnelle contre les occupants allemands. La mission se trouva sous le commandement du Lieutenant Guy Corbisier, assisté par le Lieutenant Léon de Winter et le Lieutenant Jean-Jacques Morel. Les trois officiers de l'armée d'exile belge, qui furent détachés auprès du SOE, durent être largués en parachute entre les villes allemandes de Kassel et d'Erfurt. Ils eurent comme ordre d'entrer en contact avec des travailleurs forcés belges et de les organiser dans une unité de guérillas. Cette unité irrégulière fut censée d'assister les troupes alliés qui avancèrent dans le secteur. De plus ils eurent comme mission de collecter des renseignements sur le dispositif défensif allemand et de les transmettre au haut commandement allié.

Les officiers, âgés de 24, respectivement 23 ans, furent des vétérans expérimentés, qui eurent tous effectué une mission secrète en Belgique occupée. En fait, les jeunes hommes se trouvèrent en permission et sur le point d'être démobilisés, quand ils reçurent leurs ordres pour une dernière mission derrière les lignes ennemies. Dès le début, la mission fut placée sous une mauvaise étoile. Déjà tôt dans la soirée, avant le décollage en Angleterre, la météo fut calamiteuse. Une forte tempête fit peser le doute sur le lancement de l'opération. Finalement on décida de décoller et de ré-évaluer, en fonction des conditions météorologiques au-dessus de la "drop zone", si on allait procéder avec le largage des parachutistes. Mais la météo au-dessus d'Erfurt fut abominable et le largage fut annulé. C'est sur leur chemin du retour que le désastre s'abatta sur les aviateurs et agents secrets alliés.

Ce fut vers une heure du matin qu'un bruit de moteurs d'avions abasourdissant eut réveillé le curé Michel Majerus dans le village de Hupperdange. Quelques instants plus tard, il entendit le feu de mitrailleuses lourdes et vit un éclair rouge dans le ciel. Cinq minutes après, il fut alerté par l'abolement d'un chien. Quand il se porta vers la fenêtre, afin de vérifier ce qui avait réveillé le cabot, il vit le Flight Lieutenant Helfer dans la cour de la maison. Le pilote avait subi des brûlures graves à la figure et aux mains. Le curé s'occupa de l'aviateur et le lendemain matin, une ambulance américaine emmena l'anglais dans un hôpital militaire.

Terrence "Terry" Helfer dut rester le seul rescapé du crash du Hudson! Dans l'épave calciné du Hudson, qui s'était écrasé sur une colline boisée, en haut du village de Maulusmühle, on alla retrouver les corps de ses six frères d'armes. Les soldats tués furent enterrés dans deux tombes provisoires sur le lieu du crash. Sur initiative de la famille du Lieutenant Corbisier, les soldats, au lieu d'être inhumés sur un cimetière militaire, allèrent finalement trouver leur dernier lieu de repos sur la paisible colline en forêt.



Official burial  
of the six allied  
servicemen

Après la guerre, on fut convaincu que le Hudson était tombé victime d'un chasseur de nuit de la Luftwaffe. Aujourd'hui, on sait que se fut en fait un P-61A "Black Widow", de l'US Army Air Force qui eut, accidentellement, abattu le Hudson FK-608.

## DER ABSTURZ DER HUDSON FK-308



Um 18:48, am Abend des 20. März 1945, startete von der englischen Luftwaffenbasis RAF Tempsford, ein Flugzeug des Typs Lockheed Hudson. An Bord befanden sich vier Besatzungsmitglieder, der Pilot Flight Lieutenant Terrence Helfer, der Navigator Flying Officer Henry Johnson, der Funker Flight Lieutenant Raymond Escreet, alle drei Engländer, sowie der Neuseeländische Bordschütze Flying Officer Forrest Thompson. Die Flugbesatzung gehörte der 161 Squadron Royal Air Force an. Diese Einheit hatte den Auftrag alliierte Agenten und Mitglieder der Widerstandsbewegungen in die besetzten Gebiete zu in- und exfiltrieren. Die Staffel war auf der streng geheimen, als Farm getarnten Luftwaffenbasis Tempsford, nahe Cambridge, in der Grafschaft Bedfordshire stationiert.

An Bord der Hudson befanden sich ebenfalls drei belgische Agenten der SOE (Special Operations Executive). Die SOE war eine paramilitärische Einheit des britischen Geheimdienstes, deren Auftrag es war, in den von den Nazis besetzten Gebieten unkonventionelle Kriegsführung durchzuführen. Lieutenant Guy Corbisier alias "Benedict" befehligte die Mission, unterstützt wurde er von Lieutenant Léon De Winter alias "Leader" und Lieutenant Jean-Jacques Morel alias "Express". Die drei Offiziere der belgischen Exilarmee, die der SOE zugestellt waren, sollten zwischen Kassel und Erfurt mit dem Fallschirm abspringen. Ihr Auftrag lautete, mit versprengten belgischen Zwangsarbeitern Kontakt aufzunehmen und diese in eine Guerillacoinheit zu organisieren. Diese irreguläre Einheit sollte die vorrückenden alliierten Truppen unterstützen und versuchen, Informationen über die deutschen Truppen in der Region an die alliierte Führung weiterzugeben.



RAF Flying Officer  
Henry Johnson



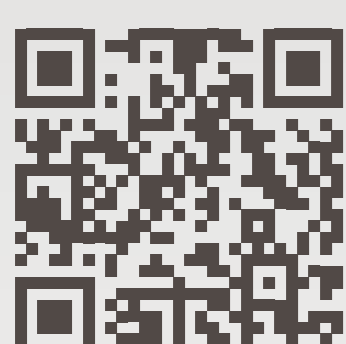
RNZAF Flying Officer  
Forrest Thompson

Die 24- und 23-jährigen Offiziere waren erfahrene Veteranen, alle hatten verdeckte Einsätze im besetzten Belgien durchgeführt. Eigentlich waren die jungen Männer auf Urlaub und rechneten damit, bald aus der Armee entlassen zu werden, als sie den Befehl zu einer letzten Mission erhielten. Die Mission stand von Anfang an unter einem schlechten Stern. Bereits am frühen Abend, vor dem Start in England, herrschte stürmisches und regnerisches Wetter. Es war unsicher, ob die Hudson überhaupt starten könne. Schließlich wurde beschlossen, den Flug zu wagen. Die Wetterbedingungen über der "Drop Zone" waren jedoch zu schlecht und die Agenten der SOE wurden nicht abgesetzt. Auf dem Rückflug nach Tempsford ereilte die Insassen der Hudson FK-308 ein tragisches Schicksal.

Gegen ein Uhr morgens, am 21. März, wird in Hüpperdingen Pfarrer Michel Majerus durch den lauten Lärm von Flugzeugmotoren aus dem Schlaf gerissen. Kurze Zeit später vernimmt er Schüsse von Maschinengewehren schweren Kalibers und sieht am Himmel einen roten Blitz aufleuchten. Fünf Minuten später wurde Pfarrer Majerus vom lauten Gebell eines Hundes aufgeschreckt. Als er nachschaute, was den Hofhund wohl aufgeschreckt habe, entdeckte er im Hof Flight Lieutenant Helfer. Der Pilot der Hudson hatte schwere Verbrennungen am Gesicht und an den Händen erlitten. Der Pfarrer nahm den Verletzten auf und am nächsten Morgen wurde F.L. Helfer von einer Ambulanz der US Army in ein Militärkrankenhaus gebracht.

Terrence "Terry" Helfer sollte der einzige Überlebende der Besatzung bleiben. Im ausgebrannten Wrack der Hudson, die auf einem bewaldeten Hügel oberhalb von Maulusmühle aufgeschlagen war, fand man die sterblichen Überreste seiner sechs Kameraden. Die Getöteten wurden in zwei provisorischen Gräbern an der Absturzstelle beigesetzt. Auf Initiative der Familie von Lieutenant Corbisier fanden die Gefallenen schließlich ihre letzte Ruhestätte am Ort des Absturzes, anstatt auf einem Militärfriedhof.

Anfangs ging man davon aus, dass das Flugzeug einem deutschen Nachtjäger zum Opfer gefallen war. Heutzutage gilt es jedoch als erwiesen, dass es ein P-61A "Black Widow" Nachtjäger der US Army Air Force war, der das Flugzeug irrtümlicherweise abgeschossen hat.



For more information  
Pour en savoir plus  
Für weitere Informationen



Commune de Winccrange



Naturpark Our



CEBA